



Het Leerplan

Snippendreef 12
2821 WB STOLWIJK

Tel/Fax: 0182 - 34 17 50
Mobiel: 06 52 46 81 80

K.v.K. nr.: 24 33 11 22
BTW nr.: NL 1741.48.215.B.01

Rabobank: 36 14 19 856
Postbank: 5052447

<http://www.autorijsschoolstolwijk.nl>
info@autorijsschoolstolwijk.nl



Inhoud

- ❖ Voorstellen en visie eigenaar
- ❖ Doelgroep
- ❖ Eindleerdoelen
- ❖ Leerstof
 - Praktijk
 - Theorie
- ❖ Exameneisen
- ❖ Leerhulpmiddelen
- ❖ Wijze van toetsen en evalueren



Voorstellen en visie eigenaar

Mijn naam is Els Buijense - Hendriks, geboren te Stolwijk op 23 oktober 1960. Januari 2001 ben ik begonnen met de opleiding van rij-instructeur, en heb dit afgerond met een certificaat op 27 november 2001. Ik ben op 15 april 2002 een eigen autorijschool gestart met de naam: Autorijschool Stolwijk, gevestigd aan de Snippendreef 12, 2821 WB te Stolwijk.

Jan en Daan Buijense zijn sinds 2006 allebei rij-instructeur. En zullen dus ook een aantal lesuren per week voor hun rekening nemen.

Kamer van Koophandelnummer	24331122
BTW nummer	NL 1741.48.215.B.01
C B R - nummer	1372X8
Certificaat nummer	13176
Bankrelatie	Rabobank Stolwijk / Postbank
URL	www.autorijsschoolstolwijk.nl
E-mail	info@autorijsschoolstolwijk.nl
Tel.nr.	0182 - 34 17 50
Mobiel tel.nr.	06 - 52 46 81 80

Om maar meteen met de deur in huis te vallen, we leven in een tijdperk waar bereikbaarheid geen probleem meer is. Maar er zijn beroepen waar dit heel storend is en daar valt de rij-instructeur ook onder. Wil jij mij bereiken stuur dan even een sms-je, dan noteer ik je nummer en bel ik jou zo snel mogelijk terug. Of bel op het nummer 0182 - 34 17 50; wellicht is er iemand thuis die jou van dienst kan zijn.

De rijopleiding is een proces in stappen dat, afhankelijk van de leerling, in een zo kort mogelijke periode zal worden afgerond.
Verder zal het theoriecertificaat op eigen initiatief behaald moeten worden, waarbij ik de middelen (boek en cd-rom) kosteloos ter beschikking aan de leerling zal stellen.
Verder is het mogelijk om te allen tijde terug te vallen op de instructeur voor eventuele vragen en/of bijles.
Theorie kan in Rotterdam of Utrecht behaald worden. Ook is het mogelijk om een theoriecursus van 2 dagen in Gouda te doen.
De praktijk rijles duurt 1 uur of 1½ uur, afhankelijk van waar de leerling woont of wordt opgehaald. Er wordt examen gereden vanaf het examen centrum in Gouda. Als de kandidaat wat verder vanaf het examen centrum woont of wordt opgehaald, duurt het te lang voordat we daar zijn, en is het niet de moeite om in of rond Gouda bijzondere verrichtingen te doen. Verder zijn er natuurlijk in overleg met de instructeur nog diverse mogelijkheden.
Ook hebben wij een lespakket.
Er wordt niet gereden met meerdere kandidaten in één auto.
Mijn visie is dat één op één instructie de beste is. Op deze manier krijg je de maximale aandacht en kost het behalen van je rijbewijs niet onnodig veel geld.



Doelgroep

De doelgroep is heel breed, eigenlijk kan je stellen dat de leeftijd vanaf 18 jaar tot.....
Natuurlijk zijn 95% van mijn klanten tussen de 18 en 30, maar er melden zich ook mensen aan die even een paar lesjes willen volgen. Deze mensen hebben al wel een rijbewijs maar hebben een tijd niet gereden of ze hebben angst voor bijvoorbeeld het rijden op de autosnelweg of het rijden in de stad.

Eindleerdoelen

Doelstelling van de opleiding is om op een sociaal **en** verantwoorde **en** milieuvriendelijke manier een rijbewijs te halen voor de personenauto (Cat. B).
En dit allemaal in een zo kort mogelijk tijdsbestek.

Leerstof

➤ **Praktijk**

- Controle handelingen buiten en in de auto
- Instappen – rijklaar maken – starten – afzetten – uitstappen
- Bediening verlichting en bediening apparatuur
- Koppelen en schakelen
- Wegrijden: koersvast en gasdosering
- Sturen: doorgeef- en overpakmethode
- Vertragen: remmen, stoppen en rollend vermogen
- Kijktechniek en informatieverwerking
- Rijden op rechte en bochtige wegen
- Volgafstand, ruimtekussen en snelheid
- Hellingproef: met en/of zonder handrem
- Naderen en het berijden van kruispunten
- Naderen en het berijden van (mini)rotondes
- Achteruitrijden: recht, bocht en garage
- Rechts afslaan
- Links afslaan
- Zijdelings verplaatsen en rijstrook wisselen
- Keren: halve draai en steken
- Tegemoetkomen, inhalen en voorbijgaan
- Parkeren: file vooruit en achteruit
In vak achteruit, schuin, haaks en garage
In vak vooruit, schuin, haaks en garage
- Auto(snel)weg: invoegen, uitvoegen en rijden
- Reageren op tekens en signalen
- Gedrag nabij en op kruispunten
- Gedrag nabij en op erf/vop/tram, bushalte/overweg/uitrit
- Rijden onder moeilijke en specifieke omstandigheden
- Aangepast en besluitvaardig rijden
- Defensief rijden, anticiperen, milieuvriendelijk rijden
- Cruise control, navigatiesysteem, tanken en parkeergarage



➤ Theorie

Boek verkeerstheorie personenauto voor rijbewijs B
Uitgever: Verjo BV

Boek examenvragen training (350 vragen)
Uitgever: Verjo BV

Cd-rom examentraining personenauto
Uitgever: Verjo BV

Exameneisen

De leerling moet bij het begin van de praktijkcursus minimaal 18 jaar oud zijn. In het verloop van de opleiding zal het theoriecertificaat behaald moeten worden. Voor het praktijkexamen moet men een geldig theoriecertificaat in het bezit hebben. De eigen verklaring (soort medische verklaring met een aantal vragen) wordt geregeld door de autorijschool. Overigens moeten alle vragen op die verklaring met "nee" worden beantwoord. Is dit niet het geval dan zal er een keuring aan vast zitten. Examenaanvraag wordt gedaan door de autorijschool, in overleg met de kandidaat. Examengeld is inclusief gebruik van de lesauto met instructeur (begeleiding), en een uur rijles voor het examen. Examengeld moet één maand voor het examen betaald zijn.

Leerhulpmiddelen

Er wordt geleest met een Peugeot 307 en Opel Astra. Beide voertuigen zijn conform de exameneisen van het CBR. Beide voertuigen zijn uitgerust met dieselmotor, wat vooral wegrijden en de bijzondere verrichtingen vergemakkelijkt. Er wordt naar gestreefd dat elke leerling in beide voertuigen lest, wat toch een wat breder opleidingsbeeld geeft. Onder het kader leerstof → theorie staan de theorieboeken/cd-rom die ik ter beschikking stel. Nogmaals wil ik vermelden dat een 2 daagse theoriecursus ook tot de mogelijkheden behoort. Dit wordt niet door mij zelf gegeven, maar wordt uitbesteed aan een collega rijsschoolhouder.



Wijze van toetsen en evalueren

Tijdens het proces van de praktijk opleiding zal er regelmatig getoetst worden. Dit zal soms vooraf bekend zijn, maar er zullen ook zogenaamde blinde momenten zijn. De theorie zal tijdens de praktijkles ook aan de orde komen. U moet dan denken aan betekenis van borden, rijprocedures, aanleren van sociaal/milieuvriendelijk gedrag en bediening van het voertuig.

Er zal steeds na diverse lessen besproken worden wat de vorderingen zijn en wat men van de manier van lesgeven vindt.

Wij streven er naar dat u zich op uw gemak voelt in de auto, want.....een leerling die ontspannen in de auto zit, leert gewoon makkelijk.

Els Buijense - Hendriks.